

# 2020年 バイク クラス別タイムアタック 年間タイム(T)ランキング 6月現在

集計期間: 2020年1月~12月(12ヶ月間)

## Aクラス: 2st 50cc以下

順位	ライダー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
1	ショーヘー	NSR50		34.240			34.188								34.188
2	K2	NSR50	35.562	34.934	34.920	34.275	34.231	35.003							34.231
3	スーナー	NSR50					34.402								34.402
4	ガリガリ	NSR50	34.912	34.978	34.584			34.627							34.584
5	内田 基	NSR50	35.729	35.293			35.195	34.754							34.754
6	シコシコ	NSR50			34.927		34.884								34.884
7	くめち	NSR50					34.964								34.964
8	よしべ	NSR50		35.070	34.982										34.982
9	まこと	NSR50				35.390	35.140								35.140
10	からあげ	NSR50			35.199		35.666								35.199
11	あみ	TZM50	36.827	36.742	36.495	36.179	35.787	35.384							35.384
12	フ	NSR50	35.391		35.650										35.391
13	ボンジョル	NS50F			35.442										35.442
14	よーいち	NSR50	35.638	35.898			36.042								35.638
15	モリケン	NS50F					35.650								35.650
16	Jun0610	NSR50	36.589	36.297	35.660		35.895	35.689							35.660
17	つか	NSR50				36.250	35.665	36.463							35.665
18	小堀 勝士	NSR50						35.735							35.735
19	miyamiya	NS50F						35.760							35.760
20	たまご	NSR50			35.866										35.866
21	さっさん	NSR50			35.957	36.127									35.957
22	づめ	NSR50	36.591		36.333			36.164							36.164
23	TAMU3	NSR50	36.262		36.219			36.171							36.171
24	リーコ	NSR50	37.007			36.235	36.259								36.235
25	マチュル	NSR50					36.245								36.245
26	ヒダカ	NS50F		36.934	36.299	36.420									36.299
27	PON28	NSR50		36.387											36.387
28	ゴエモン	NSR50		36.626											36.626
29	レイト	NS50F					36.759								36.759
30	シモ18	NSR50			36.785										36.785
31	金 俊樹	NSR50		36.791											36.791
32	たむらっち	NSR50	37.011												37.011
33	くおんじ	NSR50		38.213	37.439		37.064	38.101							37.064
34	中嶋 拓巳	NS50F	37.078												37.078
35	石和田 真也	NSR50				37.391									37.391
36	エロメカネ	NSR50				37.419									37.419
37	よしべ	NSR50	38.640	37.528	37.861		ノーマル 37.831								37.528
38	かつ	NSR50	38.195		37.608		38.325								37.608
39	ぶっくん	NSR50		39.250				37.758							37.758
40	くっさん	NSR50		38.199											38.199
41	ミヤケ	NSR50			38.308										38.308
42	ヒューガ	NSR50					38.383								38.383
43	ユウ	NSR50					40.571	38.543							38.543
44	リョーや	NSR50	38.809												38.809
45	ザクザク	NSR50				39.006	39.460	39.108							39.006
46	よしゆみ	NSR50	39.090												39.090
47	コリコリ	NSR50				42.670	41.022	39.447							39.447
48	土田 康弘	NSR50				40.301									40.301
49	タケナ	NSR50			40.912										40.912
50	川原 正樹	NS50F	41.166												41.166
51	松本 正人	TZM50			41.442										41.442
52	やぶくん	RG50	41.608												41.608
53	ホッシー	NS-1	41.659												41.659
54	ソーマ	347DIO2X			42.525	41.875									41.875
55															#NUM!
56															#NUM!
57															#NUM!
58															#NUM!
59															#NUM!
60															#NUM!
61															#NUM!
62															#NUM!
63															#NUM!
64															#NUM!
65															#NUM!
66															#NUM!
67															#NUM!
68															#NUM!
69															#NUM!
70															#NUM!

**【ルール説明の補足です】**  
 ※他のクラスも同じです。  
 タイムエリア内の1位の方は表彰対象となります。  
 各クラス(A~E)のエントリー者が20名以上いる場合、最上位のタイムエリアのみ上位3名(1位~3位)の方を表彰します。  
 タイムエリアの基本は、1秒単位で構成されますが、そのエリア内に5名以上居ない場合は、次のタイムエリアと合わせて5名以上になるようにしています。

現在over39エリア(39.000~39.999)は39秒台の方が3名しか居ないので、40秒台の方2名を合わせて合計5名となっています。このあと、39秒台の方が5名以上になった時点でover39エリアが完成し、over40.000が新たにできます。他のタイムエリアも同じです。

この後、エントリー者が増え月日が経つと、各タイムエリアが狭まり(1秒単位の集まりに近づきます。over34~35~36~37~38~39~40.000のようになります。その時点で、順位は安定しません。

一番遅いタイムエリアが5名以上居ない場合は、例えばそこで1位になっても表彰対象にはなりません。

**【特別ルール】**  
 特別ルールとし、タイムエリア内の1位の方が0秒フラット(例えば、34.000だった場合は、1位が確定してしまうので、そのエリアの2位の方も表彰対象とします。

この他の詳細なるルールは、別途HP記事内の説明文章でご確認ください。

## Cクラス: 4st 50cc以下

順位	ライダー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
1	KOTA	CRF50F				39.453		38.774							38.774
2															#NUM!
3															#NUM!
4															#NUM!
5															#NUM!
6															#NUM!
7															#NUM!
8															#NUM!
9															#NUM!
10															#NUM!
11															#NUM!
12															#NUM!
13															#NUM!
14															#NUM!
15															#NUM!
16															#NUM!
17															#NUM!
18															#NUM!
19															#NUM!
20															#NUM!

## Dクラス: 4st 51~100cc

順位	ライダー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
1	旧藤 義夫	NSF100	34.474	33.847			33.750	33.767							33.750
2	福葉 環太	NSF100	34.094	34.034			33.833	33.896	33.821						33.821
3	コロボ	NS50F					34.430	34.520							34.430
4	ゆうくん	NSF100			35.283										35.283
5	247	NSF100	35.729	35.470	35.415			35.719	35.431						35.415
6	ころぼ	NSF100					35.661	35.526							35.526
7	コチツ3号	NSF100	35.711	35.654											35.654
8	上野 智子	NSF100				35.917	35.821								35.821
9	せう	NSF100	36.639	35.880	35.891										35.880
10	野藤 直	NSF100		37.313		36.747	36.027								36.027
11	藤原 零花	NSF100	36.064												36.064
12	せいり	NSF100			36.295	36.316									36.295
13	ユミハバ	XR100				36.959	36.914	36.489							36.489
14	トドコ	NSF100	36.873												36.873
15	加藤 愛蓮	NSF100					37.202								37.202
16	ユミハバ	XR100			37.318										37.318
17	マシュー	NSF100					37.711								37.711
18	遠藤 純太	NSF100	37.744												37.744
19	下沢	NSF100		39.398			37.815								37.815
20	ゴーチ	NSF100					37.949								37.949
21	はるか	AEP100	46.095	41.495	41.599	38.981	38.355	40.415							38.355
22	のぞみ	NSF100						38.506							38.506
23	ぽん	XR100				40.243									40.243
24	hrki1225	NSF100	41.482	42.302	41.976										41.482
25	たくみ	NSF100						44.591							44.591
26															#NUM!
27															#NUM!
28															#NUM!
29															#NUM!
30															