

2024年 カート タイムアタック 年間タイム(T)ランキング 7月現在

Aクラス:2st 60cc以下

順位	ドライバー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
1															#NUM!
2															#NUM!
3															#NUM!
4															#NUM!
5															#NUM!
6															#NUM!
7															#NUM!
8															#NUM!
9															#NUM!
10															#NUM!
11															#NUM!
12															#NUM!
13															#NUM!
14															#NUM!
15															#NUM!
16															#NUM!
17															#NUM!
18															#NUM!
19															#NUM!
20															#NUM!

Cクラス:2st 101cc~125

順位	ドライバー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
1															#NUM!
2															#NUM!
3															#NUM!
4															#NUM!
5															#NUM!
6															#NUM!
7															#NUM!
8															#NUM!
9															#NUM!
10															#NUM!
11															#NUM!
12															#NUM!
13															#NUM!
14															#NUM!
15															#NUM!
16															#NUM!
17															#NUM!
18															#NUM!
19															#NUM!
20															#NUM!

Bクラス:2st 61cc~100cc

順位	ドライバー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
1	広瀬 寛実	KT100	32.100	32.101	32.179	32.400	32.370	32.113	32.583						32.100
2	山田 清海	RK100						32.283							32.283
3	おやし	KT100	32.847	32.458	32.602	32.875		32.986	32.872						32.458
4	持るさ	KT100				32.985			32.599						32.599
5	大竹 勝	KT100	32.606												32.606
6	ヨシ	KT100		32.652	32.949		32.942								32.652
7	rayrayfj20	KT100/RK100				32.695		32.993	32.962						32.695
8	SouthH21	KT100/RK100				34.453		32.727	43.426						32.727
9	上原 正純	KT100		33.516			32.821								32.821
10	高岡	KT100		33.303	32.963										32.963
11	Arai	KT100	33.130		33.378										33.130
12	SK	KT100						45.718							45.718
13															#NUM!
14															#NUM!
15															#NUM!
16															#NUM!
17															#NUM!
18															#NUM!
19															#NUM!
20															#NUM!
21															#NUM!
22															#NUM!
23															#NUM!
24															#NUM!
25															#NUM!
26															#NUM!
27															#NUM!
28															#NUM!
29															#NUM!
30															#NUM!
31															#NUM!
32															#NUM!
33															#NUM!
34															#NUM!
35															#NUM!
36															#NUM!
37															#NUM!
38															#NUM!
39															#NUM!
40															#NUM!
41															#NUM!
42															#NUM!
43															#NUM!
44															#NUM!
45															#NUM!
46															#NUM!
47															#NUM!
48															#NUM!
49															#NUM!
50															#NUM!

Dクラス:4st 200cc以下

順位	ドライバー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
1															#NUM!
2															#NUM!
3															#NUM!
4															#NUM!
5															#NUM!
6															#NUM!
7															#NUM!
8															#NUM!
9															#NUM!
10															#NUM!
11															#NUM!
12															#NUM!
13															#NUM!
14															#NUM!
15															#NUM!

Eクラス:4st 201~270cc

順位	ドライバー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
1	森 正太	KX21	34.912												34.912
2															#NUM!
3															#NUM!
4															#NUM!
5															#NUM!
6															#NUM!
7															#NUM!
8															#NUM!
9															#NUM!
10															#NUM!
11															#NUM!
12															#NUM!
13															#NUM!
14															#NUM!
15															#NUM!

Fクラス:4st 250cc以下(エンチャン)

順位	ドライバー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
1															#NUM!
2															#NUM!
3															#NUM!
4															#NUM!
5															#NUM!
6															#NUM!
7															#NUM!
8															#NUM!
9															#NUM!
10															#NUM!

※表中の赤字がベストタイムです。

- 各クラス(A~F)において、タイムエリア(基本は1秒単位)を設け、エリア内のエントリー者が5名以上の場合のみ、1位の方を表彰します。
- 各クラス(A~F)において、エントリー者が10名以上いる場合、最上位のタイムエリアのみ上位3名(1位~3位)の方を表彰します。
- タイムエリア内の人数が5名未満(4名以下)の場合は、それより遅い複数のエリアを統合して5名以上になるようにしています。
- 各クラスで一番遅いタイムエリアの方は、5名に満たない場合があります。(5名未満のエリアは、表彰はありません。)
- 複数のタイムエリアが統合しているところで、1つのエリアが5名以上になった場合などは、新たなエリアが新設されます。
- 同タイムの場合は、先に出した方が上位となります。
- ※現在の表彰対象者は、名前部分がオレンジ色の方(各タイムエリアで1位の方)です。

- 現在までの表彰対象者は、名前部分がオレンジ色の方です。
- 最終の表彰者は、1年間のベストタイムで決定します。
- 副賞は、各クラスごとの参加人数と総参加月数(総参加人数)の割合で変わります。
- 各クラスともに、下位のタイムエリアよりも上位のタイムエリアの方が副賞はUPします。