2024年 大型バイク タイムアタック 年間タイム(T)ランキング 9月現在

3

Aクラス：4st 250cc以下

副賞	年齢	順位	ライダー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
	over31	1	山根 昇馬	YZF-R25			31.738										31.738
		2	Kai	CBR250R		32.619						32.974					32.619
		3	かける	YZF250R	33.705	33.671	33.244										33.244
		4	岡部 怜	YZF-R25								33.342					33.342
		5	Sakamo	NinJa250SL				34.100	33.663			33.379	Non				33.379
		6	片口 神月	CBR250R			33.902										33.902
	over34	7	Jun0610	CBR250R		35.369		34.149			34.477						34.149
		8	むーみん	NinJa250SL							34.150						34.150
		9	ハンチョー	NinJa250SL							34.228						34.228
		10	NAO/ナオ	CBR250RR		34.920			36.437								34.920
		11	ART	CBR250R				36.026	35.225	34.957							34.957
	over35	12	まんぐー	Z250SL					35.694								35.694
		13	アンカガミ	NinJa250SL			35.899										35.899
		14	オカム	NinJa250SL		38.233	39.103	37.562	36.992	36.262			36.199				36.199
		15	紅弾丸	CBR250R		36.679			36.504	36.339	36.702	36.415	36.869				36.339
		16	クマ	CB250R							38.174	37.874	37.146				37.146
	over38	17	齋藤 将吾	YZF-R25		38.478											38.478
		18	森脇 陽子	CBR250R		40.194											40.194
		19	サン	CBR250R					40.361								40.361
		20															#NUM!
		21															#NUM!
		22															#NUM!
		23															#NUM!
		24															#NUM!
		25															#NUM!
		26															#NUM!
		27															#NUM!
		28															#NUM!
		29															#NUM!
		30															#NUM!
		31															#NUM!
		32															#NUM!
		33															#NUM!
		34															#NUM!
		35															#NUM!
		36															#NUM!
		37															#NUM!
		38															#NUM!
		39															#NUM!
		40															#NUM!
		41															#NUM!
		42															#NUM!
		43															#NUM!
		44															#NUM!
		45															#NUM!
		46															#NUM!
		47															#NUM!
		48															#NUM!
		49															#NUM!
		50															#NUM!
0																	

Bクラス：4st 251cc以上

副賞	年齢	順位	ライダー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
	over35	1	まっこ	VFR400R						33.490			33.861				33.490
		2	岡田 理紀	CBR600RR	33.687								33.687				33.687
		3	れい	CBR600RR						35.325							35.325
		4	まんぐー	RC390		37.928											37.928
		5															#NUM!
		6															#NUM!
		7															#NUM!
		8															#NUM!
		9															#NUM!
		10															#NUM!
		11															#NUM!
		12															#NUM!
		13															#NUM!
		14															#NUM!
		15															#NUM!
		16															#NUM!
		17															#NUM!
		18															#NUM!
		19															#NUM!
		20															#NUM!
0																	

Cクラス：4st 250cc以下(モタード)

副賞	年齢	順位	ライダー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
	over22	1	横山 尚太	YZ250F	32.207	32.241											32.207
		2	祐季	KTM250SXF	33.264												33.264
		3															#NUM!
		4															#NUM!
		5															#NUM!
		6															#NUM!
		7															#NUM!
		8															#NUM!
		9															#NUM!
		10															#NUM!
		11															#NUM!
		12															#NUM!
		13															#NUM!
		14															#NUM!
		15															#NUM!
0																	

Dクラス：4st 251cc以上(モタード)

副賞	年齢	順位	ライダー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
	over31	1	瑞城	CRF450	32.311						31.514						31.514
		2	King Kazu	CRF450R	32.731		31.677		31.779								31.677
		3	骨	YZF450F	32.324	32.436	32.404			32.419	31.990						31.990
		4	じん	CRF450R	Non	33.006	33.565	33.083		33.706	33.031						33.006
		5	ガチャ先生	CRF450R		Non			33.827	34.225		34.425	34.083				33.827
		6															#NUM!
		7															#NUM!
		8															#NUM!
		9															#NUM!
		10															#NUM!
		11															#NUM!
		12															#NUM!
		13															#NUM!
		14															#NUM!
		15															#NUM!
		16															#NUM!
		17															#NUM!
		18															#NUM!
		19															#NUM!
		20															#NUM!
		21															#NUM!
		22															#NUM!
		23															#NUM!
		24															#NUM!
		25															#NUM!
		26															#NUM!
		27															#NUM!
		28															#NUM!
		29															#NUM!
		30															#NUM!
		31															#NUM!
		32															#NUM!
		33															#NUM!
		34															#NUM!
		35															#NUM!
		36															#NUM!
		37															#NUM!
		38															#NUM!
		39															#NUM!
		40															#NUM!
0																	

Eクラス：2st 250cc以下

副賞	年齢	順位	ライダー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
		1	いく	NSR250R							33.789						33.789
		2	jじーこ	NSR150									35.364				35.364
		3															#NUM!
		4															#NUM!
		5															#NUM!
		6															#NUM!
		7															#NUM!
		8															#NUM!
		9															#NUM!
		10															#NUM!
		11															#NUM!
		12															#NUM!
		13															#NUM!
		14															#NUM!
		15															#NUM!
		16															#NUM!
		17															#NUM!
		18															#NUM!
		19															#NUM!
		20															#NUM!
		21															#NUM!
		22															#NUM!
		23															#NUM!
		24															#NUM!
		25															#NUM!
		26															#NUM!
		27															#NUM!
		28															#NUM!
		29															#NUM!
		30															#NUM!
0																	

Fクラス：2st 251cc以上

副賞	年齢	順位	ライダー名	車両	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	Best.T
		1	RZ犬	RZ350	35.271	35.279											35.271
		2															#NUM!
		3															#NUM!
		4															#NUM!
		5															#NUM!
		6															#NUM!
		7															#NUM!
		8															#NUM!
		9															#NUM!
		10															#NUM!
		11															#NUM!
		12															#NUM!
		13															#NUM!
		14															#NUM!
		15															#NUM!
0																	

※表中の赤文字がベストタイムです。

・各クラス（A～F）において、タイムエリア（基本は1秒単位）を設け、エリア内のエントリー者が5名以上の場合のみ、1位の方を表彰します。
・各クラス（A～F）において、エントリー者が10名以上いる場合、最上位のタイムエリアのみ上位3名（1位～3位）の方を表彰します。
・タイムエリア内の人数が5名未満（4名以下）の場合は、それより遅い複数のエリアを統合して5名以上になるようにしています。
・各クラスで一番遅いタイムエリアの方は、5名に満たない場合があります。（5名未満のエリアは、表彰はありません。）
・複数のタイムエリアが統合しているところで、1つのエリアが5名以上になった場合などは、新たなエリアが新設されます。
・同タイムの場合は、先に出した方が上位となります。
※現在の表彰対象者は、名前部分がオレンジ色の方（各タイムエリアで1位の方）です。

・現在までの表彰対象者は、名前部分がオレンジ色の方です。
・最終の表彰者は、1年間のベストタイムで決定します。
・副賞は、各クラスごとの参加人数と総参加月数（総参加人数）の割合で変わります。
・各クラスともに、下位のタイムエリアよりも上位のタイムアリアの方が副賞はUPします。