

# 車検チェックシート 2ストローク用 (ライダーズフェス用)

クラス \_\_\_\_\_ ゼッケン \_\_\_\_\_ チーム名(ライダー名) \_\_\_\_\_

※参加者は、車検を受ける前に以下のチェックを行ってください。(チームチェック項目欄に○印を記入してください)  
 ※車両に不備があった場合は、修正後に再検査となります。  
 ※不明な点があれば、事前に問い合わせください。

	チェック項目	チーム チェック	車検長 チェック
ガソリン	・キャブレターから燃料漏れはないか？		
	・ガソリタンク・燃料ホースから漏れはないか？		
ミッションオイル	・適量であるか？		
	・エンジンからオイル漏れはないか？		
タイヤ	・タイヤの劣化はないか？(サーキット走行に適しているか？)		
	・タイヤの溝はあるか？(スリップサインが出ていないか？)		
	・エア圧は適正か？(サーキット走行に適しているか？)		
	・エア漏れはないか？		
	・エアバルブのキャップは付いているか？		
ブレーキ	・フルードの量は適正か？		
	・エアかみしていないか？		
	・ブレーキパッドの残量はあるか？		
	・レバー、ペダルの遊び、緩みはないか？		
	・ブレーキの引きずりはないか？		
	・キャリパーを固定するボルトはワイヤーロックされているか？(推奨項目)		
チェーン	・適正な遊びがあるか？		
	・固着していないか？		
	・給油不足で異音が出ていないか？		
フロントフォーク リアショック	・動きは悪くないか？		
	・インナーチューブ、ロッドに曲がりや錆びがでていないか？		
	・オイル漏れはないか？		
その他	・カウル(スクリーン)の取り付けは適正であるか？		
	・車両に突起物がないか？(ハンドルバーエンド・ステップ先端など)		
	・ステアリングにガタがないか？		
	・ハンドル切れ角最大時で、レバーと車体に30mm以上隙間はあるか？		
	・ハンドルグリップはしっかりと接着されているか？		
	・ボルト類の緩み、脱落はないか？		
	・改造範囲は適正であるか？		
	・キャッチタンクは取り付けであるか？(ガソリン・冷却水)キャッチタンク内は空になっているか？		
	・ドライブsprocketカバー(エンジン側)は取り付けであるか？		
	・チェーンガードは取り付けであるか？		
	・ドリブンスprocketガード(リアsprocket側)は取り付けであるか？		
	・オイルドレンボルト、ファイヤーキャップのワイヤーロックはされているか？		
	・冷却水は水になっているか？		
	・脊髄パッド及び胸パッド(チェストガード)はあるか？(推奨項目)		

※脊髄パッド及び胸パッド(チェストガード)は、背負い式のものであれば1チーム1セットでOK⇒(装着推奨項目)